

Wie viel Manpower braucht eine Regatta wirklich? Diese Frage stellte sich Volker Andreae, als der Baltic Sprint Cup im Sommer 2012 durch den ausrichtenden Norddeutschen Regatta Verein (NRV) mangels finanzieller Deckung kurzfristig abgesagt werden sollte. Nicht nur Andreae hatte für sich und die Crew seiner „Inschallah“ die Regatta durch den Ostseeraum gebucht. Dazu natürlich Flüge und Hotels. Die Crews von 14 Schiffen, die geplant hatten, eine oder mehrere Etappen der Regatta mitzusegeln, sahen sich auf einmal mit der Situation konfrontiert, die Saison neu planen zu müssen.

VON SANDRA-VALESKA BRUHNS

Andreae, umtriebiger Segler, Software-Spezialist und Visionär in Sachen Segelsport, entschied sich spontan die Regatta zu retten. Software statt Regatabüro war seine Devise. Aus dem Baltic Sprint Cup wurde das Hanse Race, die Route und Etappen blieben unverändert, aber das Beiprogramm wurde abgespeckt: kein großes Landprogramm, keine organisierten Partys und vor allem keine mehrköpfige Wettfahrtleitung, die von Hafen zu Hafen mitreisen muss.

Um Kapazitäten einzusparen, etablierte er ein virtuelles Race Office mithilfe der von ihm entwickelten Regatta-Organisationssoftware Sailbook, per Smartphone mussten die Crews selbst festhalten, wann sie wo welche Tonne oder Hafeneinfahrt passieren. Wie das geht? Beim Zieldurchgang müssen die Segler nur auf den Fotoauslöser ihres Telefons drücken. Es speichert das Bild von der Zieltonne und durch den eingebauten GPS-Empfänger auch automatisch die Position des Schiffes und die exakte Zeit. „Technisch ist diese manuelle Zielerfassung kein Problem, inzwischen sind auf jedem Schiff fast mehr Smartphones als Segler“, sagt Andreae. Das Foto wird per Mail an die Sailbook-Software geschickt. Die kann nach den gängigen internationalen Wertungsmodellen (IRC, ORC und andere) ausrechnen, wie gut die unterschiedlichen Schiffe im Verhältnis zueinander gesegelt sind und erstellt entsprechende Ergebnislisten.

Die Segler des Hanse Race 2012 waren mit dieser Art der Zeiterfassung zufrieden. Vor allem, weil Schummeln unmög-



Direkt nach der Kieler Woche beginnt das Hanse Race. Zugelassen sind alle seegängigen Yachten

Von Kiel nach Gotland

Die Veranstalter des Hanse Race nutzen verstärkt digitale Medien und intelligente Software, um die Kosten für die Regatta durch den Ostseeraum zu minimieren. Die Teilnehmer profitieren davon

lich zu sein scheint. „Vergangenes Jahr hat eine Yacht vor Visby per Zoom versucht, das als Zielmarke angegebene Hafengebiet etwas früher zu erreichen“, erzählt Andreae. „Doch die Vorgabe hieß klar Peilung querab, auf dem Track war die schräge Fotoposition zu erkennen, und die Zielzeit wurde korrigiert.“ Die nachträgliche Korrektur dürfte der beim Mogeln erwischten Crew gegenüber den Mitstreitern mehr als peinlich gewesen sein. Denn das Hanse Race versteht sich als Gentleman-Race, es gibt keine Jury und auch keine gerichtlichen Protestverfahren. „Wenn sich eine Yacht ungerecht behandelt fühlt, kann sie die Organisatoren und Protestgegner zu einem Bier einladen und das so lange, bis eine einvernehmliche Lösung gefunden wird“, sagt Andreae. Ein Procedere, das unter Seglern und Gastronomen sicher Anklang findet.

Mit den sportlichen Herausforderungen und dem strengen Reglement einer internationalen Regatta wie den Wett-

fahrten zur Nordseewoche vor Helgoland oder auch einem Hochseeklassiker wie dem Fastnet-Race ist die Regatta jedoch nicht zu vergleichen. Bewusst spricht Organisator Andreae von einer Reise-Regatta. Der Urlaubsgedanke, das Erkunden der fremden Häfen und das Zusammensein mit den anderen Seglern an Bord der Schiffe stehen klar im Fokus. „Das Hanse Race ist eine wunderbare Gelegenheit für sportliche Familiencrews oder auch die Segler der großen Ausbildungsvereine, den Ostseeraum mit einer großen Gemeinschaft und seglerischem Ehrgeiz zu erkunden“, sagt Andreae. Vergangenes Jahr lieferten sich die beiden Yachten der großen norddeutschen Ausbildungsvereine „Haspa Hamburg“ und „Bank von Bremen“ einen packenden Kampf. Erst auf der Ziel- etappe konnten sich die Segler des Hamburgischen Vereins Seefahrt gegen die Bremer Konkurrenz von der Segelkameradschaft durchsetzen.

Der Erfolg der Regatta 2012 ermunterte Andreae, auch in diesem Jahr wieder zur Regatta-Reise durch den Ostseeraum mit Zieldurchgängen via Smartphone einzuladen. Das Hanse Race wird nach der Kieler Woche am 30. Juni vor Kiel gestartet. Die Route führt über Warnemünde und Bornholm nach Schweden, das Ziel ist Visby auf Gotland. Zugelassen sind alle seegängigen Yachten mit den im Ostseeraum gebräuchlichen Vermessungssystemen – ORCi, IRC, DanskHandicap und Yardstick. Hauptsache, von jeder Handicapformel sind mindestens zwei Schiffe am Start. Kleinere und langsamere Yachten segeln einen kürzeren Kurs als die großen Teilnehmer über 50 Fuß. Jede Yacht trägt ihre Kosten wie das Liegegeld selbst, dafür beträgt das Meldegeld nur 100 Euro pro Etappe und Yacht. Wie auch in den Vorjahren müssen die Schiffe nicht alle Etappen mitsegeln, für den hanseboot-Gesamtpreis werden nur die Ergebnisse der besten beiden Einzelrennen gewertet.

Bisher haben für das Hanse Race 2013 rund 17 Yachten ihre Meldung angekündigt. Andreae schätzt, dass in diesem Jahr 20 bis 25 Yachten an den Start gehen werden. In der virtuellen Organisation und Durchführung von Regatten sieht Andreae ein großes Entwicklungspotenzial: „In England wird bereits mit Regatten um virtuelle Tonnen experimentiert. Wenn wir durch diese digitalen Entwicklungen Kosten und Aufwand sparen können, bleibt mehr Zeit fürs Segeln.“

HANSE RACE 2013



MOTORBOOTE

52 FAIRLINE TARGA

- Baujahr 2007
- 2 x Volvo Penta D12 800
- Liegeplatz Mallorca
- € 395.000 EU-MwSt. bezahlt

SUNSEEKER Germany AG
Kontakt: Jan Schwarze
Mobil: 0175 57 31 806

Mehr Gebrauchteboote unter www.sunseeker.de

DRETTMANN EXPLORERYACHTS

Spektakulär. Ungewöhnlich. Anders.

Drettmann Yachts GmbH
Arberger Hafendamm 22 · 28309 Bremen
T +49 421 566 07-0 · www.drettmann-yachts.com
info@drettmann-yachts.com

Neptunus 129 - TOP Zustand!

Länge 12,90m, 2 Kabinen, 2 Bäder, großzügiger Salon, Küche, Dineette, separate Dusche, 2x306 PS, Bj. 1992, Einrichtung 2010, 119.000 € inkl. MwSt. Fotogalerie: www.bit.ly/neptunus Telefon: 0157 - 36 88 10 33

Cranchi (IT) / Atlantique 43 FLY Reduced. Bj. 2009, neuw., 220 Std., 6 Schp., 1 Besizer, P. Kroaten: Tel. 0157-84510535 www.boot24.com/56655

Linssen (NL) / 402 SX -zahlreiche Extras für den Eigner exklusiv ausgestattet - Topmotorisierung über 600 PS. Halbleiter www.boot24.com/230578

Bavaria (DE) / 27Sport Bavaria27sport zu verkaufen. Bj. 2008 www.boot24.com/209984

SEGELBOOTE

Bootsbau Rügen (DE) / Vilm 1 Zu verk. mit Pütt u. Pann. Traumzustand!!! Besichtigung jederzeit in Hamburg Bergstedt www.boot24.com/236307

Last-Minute-Preise
Katanaransegeln in der Ägäis
Belize 43, Baujahr 2004, 10 Kojen.
Top gepflegt - super ausgestattet, bis 25.5.13 € 2.950, bis 22.6.13 € 3.800 pro Woche von und bis Kusadasi. Interessante Oneways auf Anfrage. mail: katanaran-vermietung.de oder 0049 5207-44 05

RIVA 33 AQUARIVA

- Baujahr 2007
- 2 x Yanmar (740 PS)
- Liegeplatz Mallorca
- € 359.000 EU-MwSt. bezahlt

SUNSEEKER Germany AG
Kontakt: Oliver Sieckmann
Mobil: 0172 29 28 300

Mehr Gebrauchteboote unter www.sunseeker.de

Elegance 85

- Baujahr: 2006
- 25,90 x 6,10 Meter
- MAN-Dieselmotor
- 2 x 1140 KW / 2 x 1550 PS
- 4 Kabinen/8-10 Kojen
- Innenanbau: Nussbaum lackiert
- extrem gepflegter Zustand

→ 1.599.000,- Euro

Drettmann Yachts GmbH
Arberger Hafendamm 22 · 28309 Bremen
T +49 421 566 07-0 · www.drettmann-yachts.com
info@drettmann-yachts.com

Sealine (GB) - Sealine SC35 - 170.000 €, Tel. 0163 - 8420163 www.boot24.com/225536

Galeon 640 Flybridge/Schnäppchen/ 50% RA-BATT

Motoryacht, 19x5,5m, 2x1100PS, MAN, Bj. 2009, neuwertige Vorführyacht, Vollausstattung, Neupreis 1.7 Mio € MwSt. ausw. +49 172 420 5500

HC Werft (DE) / Daycruiser
Classic Motorboot, Mahagoni ähnlich Boesch, Baujahr 1988, Maße: 8,50x2,65x0,80m www.boot24.com/119730

Stabiles Seeschiff, Najad 34, 10,34 m, Segelyacht, Bj. 79, GFK, Yanmar 55 PS, reichhaltige Ausstattung, 59.000,- €. Tel.: 0172-422 60 54, www.boot24.com/197759

Wefers / RW 16 klassische Segelyacht Baujahr 2008, L 6m, B 2m, in "master" Ausführung, 19900 € VB. 0171416040 www.boot24.com/236607

KETCH / Fellowship Hochseeyacht Stahlmotorsegler. Neu renoviert inkl. 2 neue Motoren - 19,6 M. Guter Preis. www.boot24.com/200064

Dehler (DE) / Dehly 25 Bj. 1992, Innenborder 10 PS, Trailer, Verkauf wegen Todesfall, VB: 14900 € Tel.: 015201983600 www.boot24.com/189512

KIRCHNER & MARES
International Yacht Brokerage

ALALUNGA 72 + Kaufoption Liegeplatz Antibes
€ 550.000,- Bj. 2001, Deutscher Eigner, 2 x MAN je 1300 PS, 4 Kab., Vollausstattung, LP, Südfrankreich. Büro Hamburg: +49 (0) 40-60 56 31 86 · Büro Kiel: +49 (0) 43 49-91 99 30
Infos sowie weitere Segel- und Motorjachten exklusiv bei uns unter: www.kirchner-mares.com

Hanseatic Yacht Broker

JONGERT TREWES 53, Bj. 1974 €170.000
HALLBERG BASSY 40, Bj. 2004 €298.000

www.es-yachts.com
info@es-yachts.com
040 / 38 90 43 40

Einladung zur Hausmesse

vom 19. bis 21. April 2013 - 10 - 19 Uhr Frühjahrs-Offensive
Neuvorstellung Galeon 390 HTC
BootCenter Konstanz · Reichenauerstr. 58
Tel. 07531-88 33-0 · Fax 07531-89 33-22
Info@bootcenter.com · www.bootcenter.com

SEA Ray Sundancer 42 USA Modell
im besten Zustand, 13 m / 4,15 x 2 x 350 PS Cat Diesel mit jedem erdenklichem Zubehör, neue Sat. Navi, Kühlschrank, Boiler, Radar neu Autopilot, Intergr. Staubsauger, Klima, 2 TV und vielem mehr zu verkaufen. Preis versteuert 200.000,- Liegeplatz in Cannes kann übernommen werden. Tel. 0171-514 55 81

Flagge zeigen.
Im Wassersportmarkt von DIE WELT und WELT AM SONNTAG.

Flybridge Yacht - LP Sardinien -
70 ft./21m, Custom Built, Design von Don Shead (Sunseeker), 4 Kabinen, sehr großer Salon, 2 x 1400 PS, Tendergarage, NP 3,5 Mio €, Refit 2007 für 750.000,- €, MwSt bezahlt, incl. Yamaha Waverunner, Zodiac Jetboat, SeaDoo Tauchscooter, EU Flagge, Inzahlungnahme von Immo. od. Luxusauto mögl. Schnäppchenpreis VB 590.000,- €. Tel. 0162/6763792 od. neckar@live.de

Riva Super Florida
Top Zustand, Bj. 1964, Motor GM V8, verstärkt erneuert 2012 Lagergestellt. Lack Chrom Fahrverdeck Badeleiter Persenning usw. in 2011 neu ggf. mit Trailer € 68.000,00 info@egge.de Tel. +49 172 250 5000

Riva Superamerica 48
Gelegenheit
von Privat, bootsmanngepflegt, Spitzenzustand, GFK, 14,60 x 4,20, 2 x Cummins Diesel, Generator, Klima, großzügiger Salon in exkl. Design, Eigner und Gästekabine, 2 Bäder, Mariner.
VB, LP Berlin: 0178 / 566 26 20

Polaris (NL) / Beta
Ideales Wasserwanderboot für die ganze Familie www.boot24.com/194086

BOOTE ALLGEMEIN

judel/vrolijk & co BROKERAGE

Hanse 630 890.000 € **Lutje 50'** 790.000 €

+49 (0) 71 30 88 11 0 | broker@judel-vrolijk.com | www.judel-vrolijk.com